

1 **Dringlichkeitsantrag an den Kreisverbandsausschuss der CDU Kiel**

2

3 von Tobias von der Heide, Rainer Kreutz, Florian Weigel

4

5 Mittlerweile ist auf der Kaistraße täglich mit Staus gerade im Berufsverkehr und bei
6 den Be- und Entladezeiten der Fähren zu rechnen. Die Fahrzeit vom Westufer auf das
7 Ostufer verlängert sich dadurch um bis zu 30 Minuten. Das ist eine neue Situation, die
8 insbesondere durch die neuen Verkehrsführungen im Kieler Innenstadtbereich
9 entstanden ist. Das Ost- und Westufer sind durch die Förde schon natürlich getrennt.
10 Dies wird nun durch eine schlechte Verkehrspolitik weiter verstärkt und schadet
11 unserer Stadt. Daneben ist die Hopfenstraße und in der Folge der Königsweg
12 mittlerweile eine der wichtigsten Verkehrsstraßen zur Verbindung der Innenstadt mit
13 dem Westen von Kiel geworden. Allerdings ist die Hopfenstraße nicht in der Lage den
14 verlagerten Verkehr aufzunehmen. Auch hier entstehen regelmäßig Stausituationen.
15 Die Gesamtsituation führt auch dazu, dass die Kieler Innenstadt immer schlechter
16 erreichbar wird und der Einzelhandel mit sinkenden Umsätzen rechnen muss.

17

18 Die Stadt Kiel wird daher aufgefordert:

- 19 - die Maßnahmen der letzten Jahre in der Verkehrsführung in der Kieler
20 Innenstadt zu überprüfen,
- 21 - den Verkehrsversuch am Sophienblatt abubrechen und
- 22 - ein schlüssiges Gesamtkonzept für den Verkehr in der Kieler Innenstadt und
23 zwischen dem Ost- und Westufer vorzulegen.

24